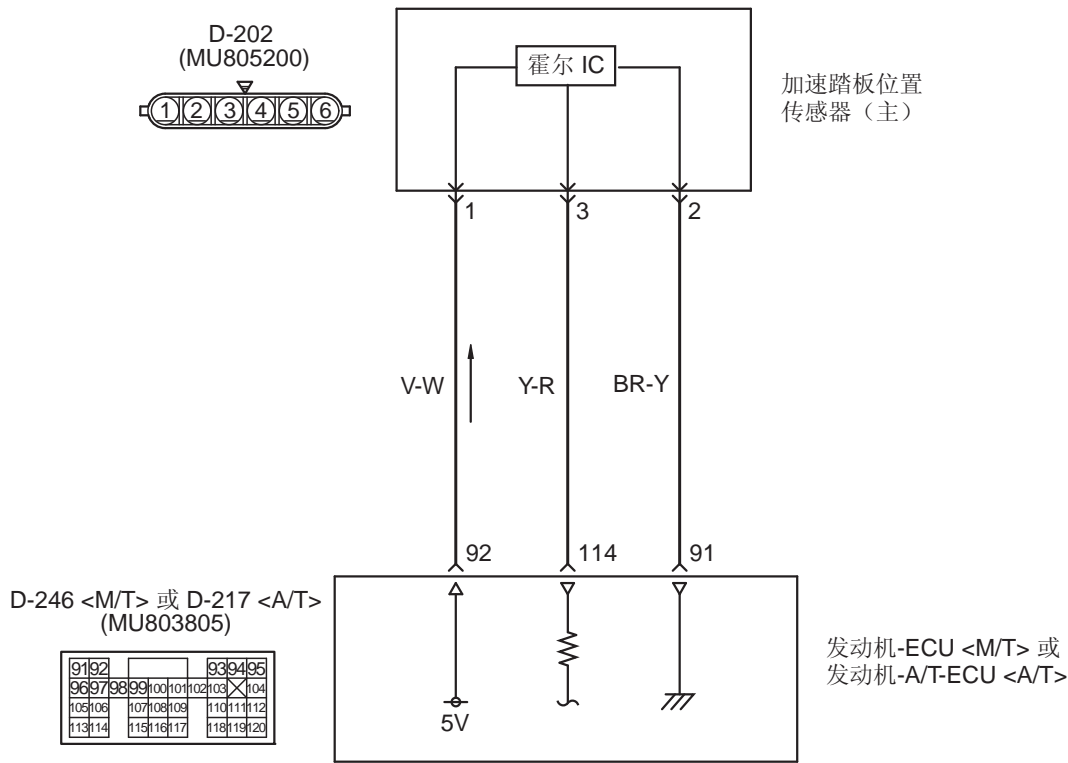


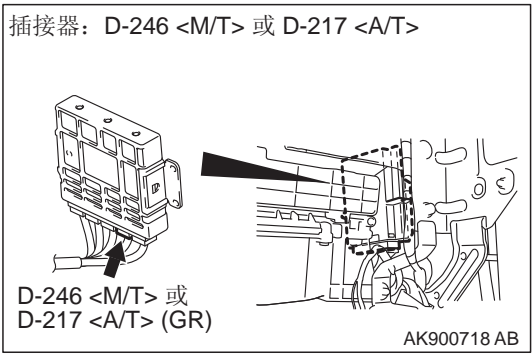
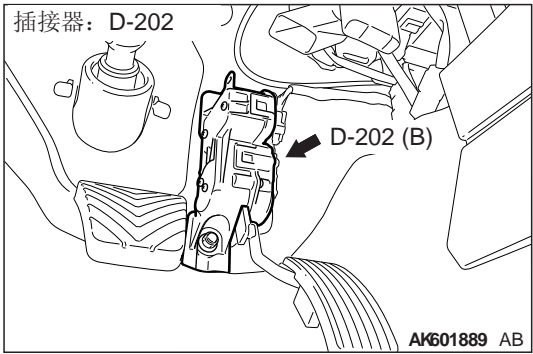
故障诊断代码 P2123：加速踏板位置传感器（主）电路输入过高

加速踏板位置传感器（主）电路



线色代码
B：黑色 LG：浅绿色 G：绿色 L：蓝色 W：白色 Y：黄色 SB：天蓝色
BR：棕色 O：橙色 GR：灰色 R：红色 P：粉红色 V：紫罗兰色 PU：紫色 SI：银色

AK601542 AB



工作原理

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>（92 号端子）将 5 V 的电源电压供至加速踏板位置传感器（1 号端子）。

- 电源电压通过加速踏板位置传感器 (2 号端子) 接地至发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (91 号端子)。
- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子 (3 号端子) 输入至发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (114 号端子)。

功能

- 加速踏板位置传感器 (主) 输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 检查电压是否在规定范围内。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。
- 加速踏板位置传感器 (副) 的输出电压为 0.2 - 2.5 V。

判断标准

- 加速踏板位置传感器 (主) 的输出电压大于等于 4.8 V。

可能的原因

- 加速踏板位置传感器 (主) 发生故障
- 加速踏板位置传感器 (主) 电路断路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13F-210。
 - a.项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。
- 否: 转到步骤 2。

步骤 2. 检查插接器: 加速踏板位置传感器插接器 D-202

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量加速踏板位置传感器插接器 D-202 处的电阻。

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- 2 号端子与接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
- 否: 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器: 发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-217

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查加速踏板位置传感器插接器 D-202 (2 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246 (91 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-217 (91 号端子) 之间的线束。

- 检查接地线路是否断路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 修理损坏的线束导线。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13F-210。
 - a.项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。
- 否: 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

步骤 7. 更换加速踏板总成

- 更换加速踏板总成后, 重新检查故障症状。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 检查完成。
- 否: 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。