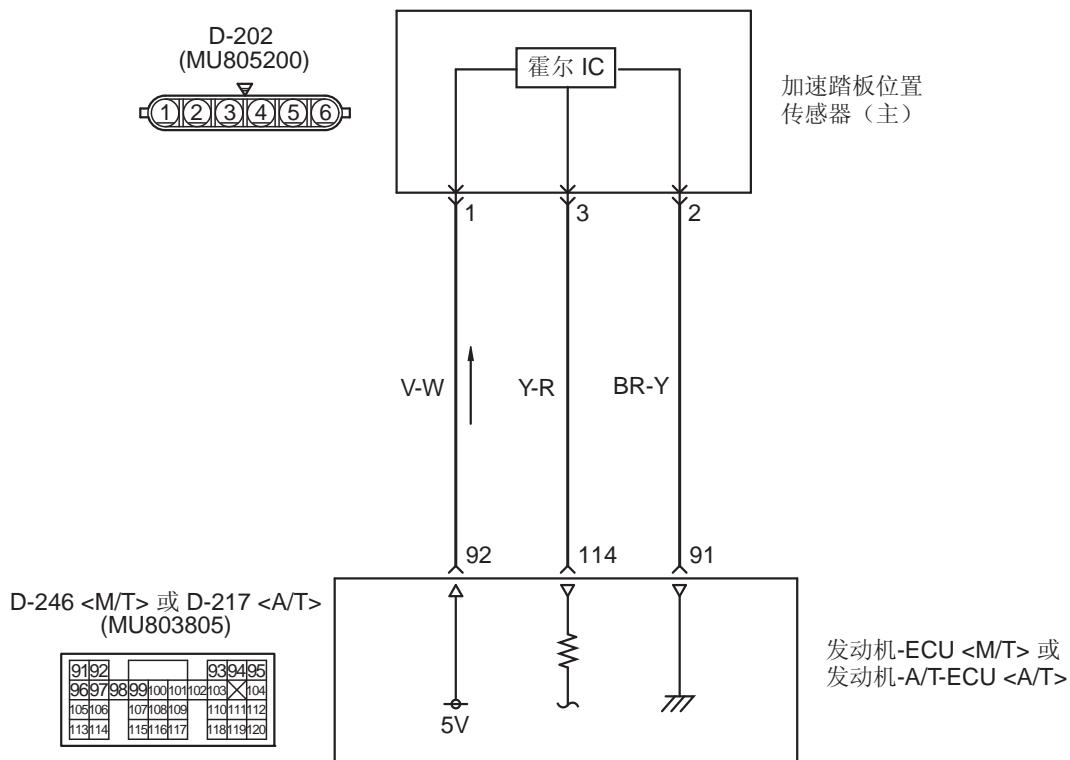


故障诊断代码 P2123: 加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过高

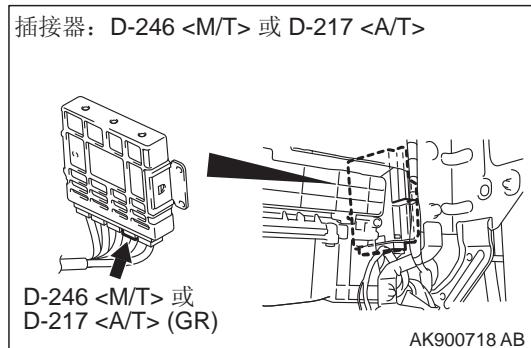
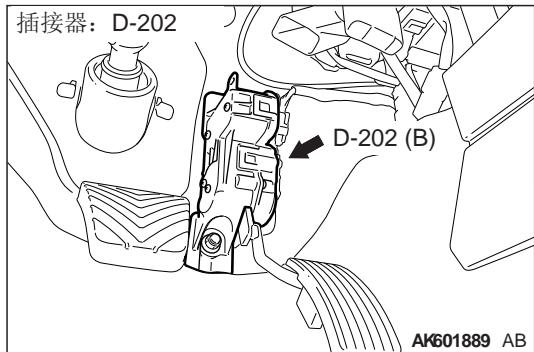
加速踏板位置传感器 (主) 电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

AK601542 AB



工作原理

- 发动机-ECU <M/T> 或发动机-A/T-ECU <A/T> (92号端子) 将 5V 的电源电压供至加速踏板位置传感器 (1号端子)。

- 电源电压通过加速踏板位置传感器（2号端子）接地至发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (91号端子)。
- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子（3号端子）输入至发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> (114号端子)。

功能

- 加速踏板位置传感器（主）输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 检查电压是否在规定范围内。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。
- 加速踏板位置传感器（副）的输出电压为 0.2 - 2.5 V。

判断标准

- 加速踏板位置传感器（主）的输出电压大于等于 4.8 V。

可能的原因

- 加速踏板位置传感器（主）发生故障
- 加速踏板位置传感器（主）电路断路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13F-210。
- a.项目 11：加速踏板位置传感器（主）

问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

否：转到步骤 2。

步骤 2. 检查插接器：加速踏板位置传感器插接器 D-202

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 3。

否：修理或更换插接器。

步骤 3. 测量加速踏板位置传感器插接器 D-202 处的电阻。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 2号端子与接地之间的电阻。

正常：导通（小于等于 2 Ω）

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 7。

否：转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-217

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 5。

否：修理或更换插接器。

步骤 5. 检查加速踏板位置传感器插接器 D-202 (2 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246 (91 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-217 (91 号端子) 之间的线束。

- 检查接地线路是否断路和损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 6。

否：修理损坏的线束导线。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13F-210。
- a.项目 11：加速踏板位置传感器（主）

问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

否：更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

步骤 7. 更换加速踏板总成

- 更换加速踏板总成后，重新检查故障症状。

问题：检查结果是否正常？

是：检查完成。

否：更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。